

## MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS - RUA CARLOS CHAGAS

## PAVIMENTAÇÃO

## REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Estaca		ÁREA GEOMÉTRICA (M²)	Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final				
0 + 0,00		0	321,00	8,00	2568,00
<b>Total</b>					<b>2568,00</b>

## BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE

Estaca		ÁREA GEOMÉTRICA (M²)	Extensão m	Largura m	Área m²	Espessura m	Volume m³
Inicial	Final						
0 + 0,00		0	321,00	8,00	2568,00	0,15	385,20
<b>Total</b>							<b>385,20</b>

## ESCAVAÇÃO HORIZONTAL

Estaca		ÁREA GEOMÉTRICA (M²)	Extensão m	Largura m	Área m²	Espessura m	Volume m³
Inicial	Final						
0 + 0,00		0	321,00	8,00	2568,00	0,15	385,20
<b>Total</b>							<b>385,20</b>

## TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA (DMT &lt;= 30 Km)

Estaca		Volume m³	DMT no segment	Movimento de transporte m³xKm
Inicial	Final			
0 + 0,00		481,50	2,62	1261,53
<b>Total</b>				<b>1261,53</b>

Tx empolamento: 1,25

## IMPRIMAÇÃO

Estaca		ÁREA GEOMÉTRICA (M²)	Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final				
0 + 0,00		0	321,00	7,10	2279,10
<b>Total</b>					<b>2279,10</b>

## PINTURA DE LIGAÇÃO

Estaca		ÁREA GEOMÉTRICA (M²)	Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final				
0 + 0,00		0	321,00	7,10	2279,10
<b>Total</b>					<b>2279,10</b>

## CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

Estaca		ÁREA GEOMÉTRICA (M²)	Extensão m	Largura m	Área m²	Espessura m	Volume (m³)	Peso t (m³x2,4)
Inicial	Final							
0 + 0,00		0	321,00	7,10	2279,10	0,03	68,373	164,0952
<b>Total</b>								<b>164,0952</b>

## TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (DMT &gt; 30 Km)

Estaca		VOLUME m³	DMT no segment	Movimento de transporte m³xKm
Inicial	Final			
0 + 0,00		68,373	107	7315,91
<b>Total</b>				<b>7315,91</b>

## MEIO FIO E SARJETA

Meio fio (m)	Sarjeta (m)
642,00	642,00

Acréscimo cruzamento  
Desconto Cruzamento

11,38  
30

## CALÇADA

COMPRIMENTO (M)	LARGURA	TOTAL (M²)
642,00	1,50	963,00
		<b>963,00</b>
TOTAL DE PASSEIO:		<b>66,70</b>

RAMPA	
RAMPA	2

FAIXA	quantidade	m2
FAIXA (M)	11,2	1   11,2

PINTURA PARE			
PARE	8,96	1	8,96

PLACAS PARE	
PLACAS PARE	1

PLACAS PEDESTRE	
PLACAS PEDESTRE	1